Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 13 listopada 1936 r. Nr. 40.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 12 listopada 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 582. Polsko-austriacki związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych.

Z dniem 15 listopada 1936 r. wprowadza się na str. 20 do 23 powyższej taryfy, w kolumnie pierwszej, następujące zmiany nazw kopalni lub brykietowni:

Dotychczasowa nazwa:	Nowa nazwa:
Kopalnia Ferdynand	Kopalnia Katowice
Kopalnia Florentyna (Szyb Reden)	Kopalnia Łagiewniki (Szyb Rycerski)
Kopalnia Florentyna (Szyb Schwerin)	Kopalnia Łagiewniki (Szyb Drzymała)
Kopalnia Gotard	Kopalnia Karol
Kopalnia Hojm	Kopalnia Ignacy
Kopalnia Hrabina Laura	Kopalnia Król-Huta
Kopalnia Litandra	Kopalnia Wanda
Kopalnia Maks	Kopalnia Michał
Kopalnia Richter	Kopalnia Siemianowice
Kopalnia Wolfgang-Wawel pole południowe	Kopalnia Walenta-Wawel pole południowe
Kopalnia Wolfgang-Wawel pole północne	Kopalnia Walenta-Wawel pole północne
Kopalnia Wujek (Szyb Hohenlohe)	Kopalnia Wujek (Szyb Lechia)
Kopalnia Wujek (Szyb Kramsta)	Kopalnia Wujek (Szyb Krakus)
Koksownia Florentyna	Koksownia Łagiewniki
Koksownia Huta Falwa	Koksownia Huta Florian
Koksownia Wolfgang	Koksownia Walenty.

Pozatem na str. 21 skreśla się: „Kopalnia Karolina (Szyb Hohenlohe)" wraz ze wszystkimi danymi.

Nr H. Tz. II-30/65.

Poz. 583. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 8 (wyroby z żelaza i stali oraz złom żelaza i stali).

Z ważnością od dnia 15 listopada 1936 r. włącza się w porządku alfabetycznym w tabelach odcinkowych A i B:

	Dział	punkty styczne																			
		8		10		12		13		14		16		17		18		19		21	
		10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
w tabeli odcinkowej A																					
Breslau—Mochbern	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	41	37	.	.	90	.	112	.	109	98	.	.	.	.	105	95
	A2, B2, D2	.	.	.	.	43	39	.	.	95	.	118	.	114	103	.	.	.	.	110	100
Breslau Odertorbf	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	41	37	.	.	92	.	114	.	111	100	.	.	.	.	107	97
	A2, B2, D2	.	.	.	.	43	39	.	.	97	.	120	.	117	105	.	.	.	.	112	102
Grottkau	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	.	.	.	.	70	63	91	82	88	97	.	.	89	80	83	75
	A2, B2, D2	.	.	.	.	.	.	.	.	74	66	96	86	92	83	.	.	93	84	87	79
Halbau (Schles)	A1, B1, C1, D1	.	.	78	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	A2, B2, D2	.	.	82	74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Landsberg (Warthe)	A1, B1, C1, D1	46	41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brückenvorstadt	A2, B2, D2	48	43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Löwen	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	.	.	.	.	52	47	78	.	74	67	.	.	76	68	71	64
	A2, B2, D2	.	.	.	.	.	.	.	.	55	49	82	.	78	70	.	.	80	71	75	67
München—Laim	E	.	.	.	.	.	.	.	.	229	208	230	209	230	209	.	.	230	209	230	209
Namslau	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	.	.	48	43	63	57	.	.	91	.	.	.	.	.	89	80
	A2, B2, D2	.	.	.	.	.	.	52	45	66	60	.	.	96	.	.	.	.	.	93	84
Neustadt (Oberschles)	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	.	.	.	.	76	68	74	67	.	.	69	62	69	62	56	50
	A2, B2, D2	.	.	.	.	.	.	.	.	80	71	78	70	.	.	72	65	72	65	59	53
Nimptsch	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	82	74	.	.	98	88	120	108	116	105	.	.	117	106	112	101
	A2, B2, D2	.	.	.	.	86	78	.	.	103	92	126	113	122	110	.	.	123	111	118	106
Ravensburg	E	.	.	.	.	.	.	.	.	235	213	236	214	236	214	.	.	236	214	236	214
Reichenbach (Eulengeb)	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	91	82	.	.	110	99	128	116	.	.	123	111	123	111	113	102
	A2, B2, D2	.	.	.	.	96	86	.	.	116	104	134	122	.	.	129	117	129	117	119	107
Schlauroth	A1, B1, C1, D1	.	.	109	98	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	A2, B2, D2	.	.	114	103	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ziegenhals	A1, B1, C1, D1	.	.	.	.	.	.	.	.	80	72	87	78	.	.	81	73	81	73	71	64
	A2, B2, D2	.	.	.	.	.	.	.	.	84	76	91	82	.	.	85	77	85	77	75	67
w tabeli odcinkowej B																					
Hajduki	A, B	.	.	.	.	.	75	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nowy Bytom Towar.	A, B, C	.	.	.	.	.	76	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Nr H. Tz. IV. 203/139.

Poz. 584. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z ważnością od dnia 20 listopada 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 22—24 w spisie ładowni kopalnianych i brykietowni oraz w spisie koksowni zmienia się nazwy kopalni i koksowni jak następuje:

Dotychczasowa nazwa:	Nowa nazwa:
Kopalnia Ferdynand	Kopalnia Katowice
Kopalnia Florentyna (Szyb Reden)	Kopalnia Łagiewniki (Szyb Rycerski)

Dotychczasowa nazwa:	Nowa nazwa:
Kopalnia Florentyna (Szyb Schwerin)	Kopalnia Łagiewniki (Szyb Drzymały)
Kopalnia Gotard	Kopalnia Karol
Kopalnia Hojm	Kopalnia Ignacy
Kopalnia Hrabina Laura	Kopalnia Król-Huta
Kopalnia Kleofas (Szyb Frankenberg, Walter i Wecke)	Kopalnia Kleofas (Szyb Fortuna)
Kopalnia Litandra	Kopalnia Wanda
Kopalnia Maks	Kopalnia Michał
Kopalnia Richter	Kopalnia Siemianowice
Kopalnia Wolfgang-Wawel pole południowe	Kopalnia Walenty-Wawel pole południowe
Kopalnia Wolfgang-Wawel pole północne	Kopalnia Walenty-Wawel pole północne
Kopalnia Wujek (Szyb Hohenlohe)	Kopalnia Wujek (Szyb Lechia)
Kopalnia Wujek (Szyb Kramsta)	Kopalnia Wujek (Szyb Krakus)
Koksownia Florentyna	Koksownia Łagiewniki
Koksownia Huta Falwa	Koksownia Florian
Koksownia Wolfgang	Koksownia Walenty.

W spisie kopalń skreśla się ponadto nazwę „Kopalnia Karolina (Szyb Hohenlohe)".

W tabelach opłat przewozowych dla węgla kamiennego i brykietów węglowych oraz w tabelach opłat przewozowych dla koksu przy nazwie stacji Firiza de Jos zamieszcza się oznaczenie dopuszczalnego nacisku osi „(12)".

Nr. H. Tz. V. 255/7.

Poz. 585. Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 48, w tabelach stawek premiowych na ubezpieczenia towarów do Galati i Constanța, wprowadzonych rozporządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 6, poz. 97 przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) Napisy poziome w pierwszym wierszu nagłówków: „Zboże i produkty pokrewne (luzem lub w workach)" zmienia się na:

„Zboże i produkty pokrewne oraz ryż (luzem lub w workach)".

b) w pierwszej kolumnie pionowej napisy: „Porty Morza Śródziemnego" zastępuje się słowami: „Porty Morza Śródziemnego, oprócz wyżej wymienionych".

c) Napisy pionowe „jęczmień, pszenica, owies, żyto", uzupełnia się słowami: „i ryż".

d) Uwagę zamieszczoną u dołu str. 48, uzupełnia się następującymi postanowieniami, względnie wyjaśnieniami:

„Ryzyko kradzieży może być objęte przez uiszczenie dodatkowej opłaty 0,20% (ad valorem).

Przejęcie ryzyka kradzieży nie może obejmować następujących artykułów: zboża w ogólności, drzewa budulcowego, towarów pochodzących z Egiptu, towarów przeznaczonych do Syrii i Palestyny.

W powyższych tabelach, zboże i produkty pokrewne podzielone zostały na trzy grupy zatytułowane:

„Jęczmień, pszenica, owies i żyto — (I kategoria)".

„Fasola, groch, rośliny strączkowe (II kategoria)" wreszcie „kukurydza".

Kategorie I i II obejmują również nasiona i produkty pokrewne, a więc:

Do kategorii I należą: jęczmień, tatarka, mąka, kasza perłowa, proso, owies, żyto, ryż.

Do kategorii II należą: fasola, groch, nasiona anyżu, otręby ryżowe, nasiona bawełny, kopru, konopi, fasola pastewna, nasiona oleiste, lnu, grochu, dyni, rzepaku, słonecznikowe, buraków, groszek, soczewica, makuchy słonecznikowe.

Nr. H. Tz. V. 271/22.

Poz. 586. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 1 i 2.

I.

Zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od dnia 16 listopada 1936 r. w Rozdziale D włącza się w porządku alfabetycznym:

A. Wykaz odległości polskich linij kolejowych:

Wąchock .	R	45	312	324	352	356	360	387	411	458	576	—	—	—	309

D. Wykaz odległości węgierskich linij kolejowych:

Egyek	M.Á.V.	12	12	384	283	239	203	217	148	144	165	162	169	171
Kiskunmajsa ...	M.Á.V.	12·5	44	365	264	219	244	288	236	332	353	350	367	340
Lajosmizse	M.Á.V.	—	39	291	190	138	163	220	201	296	317	314	334	324
Röszke határ ...	M.Á.V.	—	44	425	324	272	296	351	299	395	416	413	418	389
Szöreg határ ...	M.Á.V.	—	44	422	321	269	294	348	297	392	413	403	426	397

II.

Zeszyt 2.

Z mocą obowiązującą od 16 listopada 1936 r. w taryfie artykułowej 120 (Ziemia wymoczkowa) w tablicy odcinkowej B. włącza się na str. 4 w alfabetycznym porządku:

			O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Katowice Bogucice	10 t	P	70	70	78	78	78	70	78	70	70	70	70
		Č	99	112	104	91	88	99	101	125	120	130	139
	15 t	P	70	70	78	78	78	70	78	70	70	70	70
		Č	89	101	93	81	79	89	91	113	108	118	125

Nr. H. Tz. II. 42/68.

Poz. 587. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, — z drugiej strony. Część II (taryfa bezpośrednia) obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1936 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 12 listopada 1936 r. w wyżej wspomnianej taryfie w Rozdziale IV „Nomenklatura i klasyfikacja towarów" na stronie 140 przy polskiej i łotewskiej nazwie pozycji 134 „Zwierzęta żywe, luzem, następujące:" umieszcza się znak odnośnika „7)" a na stronie 141-ej w rubryce „14" wprowadza się uwagę „7)" o brzmieniu następującym:

„7). Przewóz żywych zwierząt, nadanych za międzynarodowymi listami przewozowymi dla przesyłek zwyczajnych, dopuszcza się na kolejach polskich pociągami ruchu osobowego na mocy oświadczenia nadawcy, zamieszczonego w liście przewozowym, z podwyższeniem przy tego rodzaju przewozie przewoźnego o 25%".

Nr. R. T. VI. 322/82.

Poz. 588. Polsko-estońska komunikacja towarowa przez porty Gdynia — Gdańsk ((Danzig) — Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska z jednej stony i 1) stacjami kolei estońskich, 2) portem Tallinn z drugiej strony przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Część II.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się w wymienionej taryfie następujące uzupełnienie:

We wszystkich tabelach opłat w taryfach artykułowych pod nazwą „Gdynia Port Centralny" zamieszcza się nazwę „Gdańsk (Danzig) — Neufahrwasser Weichselbahnhof", do którego stosuje się te same opłaty, od i do „Gdynia Port Centralny".

Nr H. Tz. VI. 327/48.

Poz. 589. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 16 listopada 1936 r. zamieszcza się w taryfie powyższej następujące nowe stacje ze stawkami dla koksu:

Do stacji			Od stacyj I	II	III	IV	V	VI	VII
Bystra Wilkowice	K	11	106	102	124	114	108	104	96
Tuchola	T	10	247	244	263	253	250	248	240

Stawki powyższe obniża się o zniżki kursowe, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 38, poz. 562.

Nr. H. Tz. III. 68/12.

Poz. 590. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Z ważnością od dnia 16 listopada 1936 r. wprowadza się do stawek powyższej taryfy niżej podane dodatki kursowe w halerzach czeskosłowackich od 100 kg.

Strona 57 — 59. Taryfa artykułowa Nr. 3.

Tabela A

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš	Si	Wo
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o			
A	140	120	—	—
B 1	140	—	—	—
B 2	160	—	—	—
B 3	150	—	—	—
B 4	180	—	—	—

Tabela B.

A1, 2, B 1	130	130	150	—
A 3	100	90	110	130
B 2	130	190	150	—
B 3, C	170	250	—	—
B 4	190	250	—	—

Strona 89 — 90. Taryfa artykułowa Nr. 50.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o			
	10 t	15 t	10 t	15 t
A	210	210	210	210
Stawkę 1100 hč, oznaczoną*)	podwyższa się o 90 hč.			

Tabela B.

Za towary pozycji	Pe 10 t	Pe 15 t	Tš 10 t	Tš 15 t
A	300	180	210	180
B	300	180	—	—

Dodatki kursowe tabeli B nie mają zastosowania w relacjach tranzytowych Břeclav st. hr. i Helemba st. hr.

Strona 110 i 111. Taryfa artykułowa Nr. 104.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Ts			Mu			Si		
Za towary pozycji	Podwyższa się stawki											
	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
A1, 2, C2, 4	250	230	200	290	270	230	—	—	—	380	300	260
A 3	250	230	200	290	270	230	320	250	220	310	240	210
A 4, 5	250	230	200	290	270	230	—	—	—	—	—	—
B, E 4, 5, 6	250	230	200	250	180	150	—	—	—	290	180	150
C 1, 3, 5	250	230	200	290	270	230	—	—	—	310	240	210
C 6	320	300	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D, E1, 3, F2, 3, 4	230	170	150	250	180	150	—	—	—	290	180	150
E 2, F 1	230	170	150	250	180	150	260	180	150	290	180	150
G	250	230	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H	320	300	290	290	270	230	—	—	—	—	—	—
J	320	300	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K	230	170	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Strona 113. Taryfa artykułowa Nr. 105.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Tš		
Za towary pozycji	Podwyższa się stawki o					
	5t	10t	15t	5t	10t	15t
A	190	170	150	250	200	180
B	210	180	170	280	240	210
C	200	190	180	—	—	—
D	190	170	150	210	170	140

Powyższe dodatki kursowe nie mają zastosowania w relacji Helemba st. hr.

Strona 117. Taryfa artykułowa 108.

Dotychczasowe stawki pozycji A i B przy wszystkich stacjach podwyższa się przy 10, 15 t o 260.

Strona 126. Taryfa artykułowa Nr. 126.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš	Si	Wo
Za towary pozycji	Podwyższa się stawki o			
A	—	160	—	—
B	—	—	240	—
C	130	—	—	—
D	160	—	—	—
E	—	140	—	—
F	—	170	—	—
G	—	270	—	—
H	—	—	320	330
J	—	—	300	330

Strona 127. Taryfa artykułowa Nr. 127.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Si
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o	
A1, 4	90	—
A 2	175	—
A 3, B	120	—
C 1, D	230	—
C 2	180	—
C 3	320	—
E	110	—
F	—	150
G	240	—

Strona 148/8 (str. 69 dod. II) taryfa artykułowa Nr. 177.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o		
	5 t	10 t	15 t
A	250	220	200
B	370	330	300

Strona 149. Taryfa artykułowa Nr. 204.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Tš			Mu		
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o								
	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
A	—	200	190	—	240	200	—	—	—
B	—	200	190	—	210	180	—	240	210
C	200	200	200	250	230	210	—	320	260
D	230	210	200	310	250	220	—	—	—
E	180	180	180	—	—	—	—	—	—

Strona 152 i 153. Taryfa artykułowa Nr. 214.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš	Mu
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o		
A, B, C, D, E, F, G	160	160	190

Strona 166. Taryfa artykułowa Nr. 235.

Dotychczasowe stawki przy wszystkich stacjach podwyższa się przy:

10 t o 120
15 t o 110

Strona 207. Aneks. Pozycja Nr. 5. Stawkę podwyższa się o 120.

Strona 212. Aneks. Pozycja Nr. 10. Stawki podwyższa się o 100.

Pozycja Nr. 24. Stawki podwyższa się o 160.

Pozycja Nr. 39. Stawkę podwyższa się o 90.

Nr H. Tz. III. 136/102.

Poz. 591. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 16 listopada 1936 r. wprowadza się do stawek powyższej taryfy niżej podane dodatki kursowe w halerzach czeskosłowackich od 100 kg.

Strona 17 — 24. Taryfa artykułowa Nr. 1.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez					
Pe			Tš		
podwyższa się stawki o					
k	5 t	10, 15 t	k	5 t	10, 15 t
470	310	240	640	410	380

Strona 31. Taryfa artykułowa Nr. 91.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o	
	5 t	10, 15 t
A	360	310
B	360	330

Strona 32 — 33. Taryfa artykułowa Nr. 93.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o			
	5t	10, 15t	5 t	10, 15 t
A, B	300	280	450	430

Strona 36. Taryfa artykułowa Nr. 134.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Tš	Lu	Si	Be	Wo
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o				
A	—	—	200	190	220
B	180	220	—	190	—
C	—	220	210	—	—

S t r o n a 38. Taryfa artykułowa Nr. 137.

Stawkę tabeli A 1 podwyższa się o 120.

S t r o n a 42. Taryfa artykułowa Nr. 158.

Dotychczasowe stawki przy wszystkich stacjach podwyższa się:

Przy: 5 t o 320,
10, 15 t o 310.

S t r o n a 44. Taryfa artykułowa Nr. 173.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš	
Za towary pozycji	Podwyższa się stawki o			
	5 t	10, 15t	5 t	10, 15t
A	380	260	—	—
B	310	260	—	—
C	300	240	370	250
D	330	200	—	—

S t r o n a 46—47. Taryfa artykułowa Nr. 210.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš	Mu
Za towary pozycji	Podwyższa się stawki o		
A	200	270	400
B, C, D	240	240	—

S t r o n a 49. Taryfa artykułowa Nr. 241.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez			
Pe		Tš	
Podwyższa się stawki o			
5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t
270	250	—	—

Strona 51. Taryfa artykułowa Nr. 242.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o
A B	210 200

Strona 55. Taryfa artykułowa Nr. 267.

Tabela A2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o			
	5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t
A B	260 400	260 370	— —	— —

Strona 57—58. Taryfa artykułowa Nr 268.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Ts		Mu	
Za towary pozycji	Podwyższa się stawki o					
	5 t	10, 15t	5t	10, 15t	5t	10, 15 t
A, B, C	310	250	280	250	420	380

Strona 60 — 61. Taryfa artykułowa Nr. 269.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš		Mu		Si		Be	
Za towary poz.	Podwyższa się stawki o									
	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t
A 1 A 2 B	280 270 230	250 220 180	350 400 380	270 280 240	430 450 —	310 310 —	— — 460	— — 310	— — 460	— — 310

Strona 66 — 68. Taryfa artykułowa Nr. 290.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš		Mu	
Za towary pozycji	Podwyższa się stawki o					
	5 t	10, 15t	5t	10, 15t	5t	10, 15t
A	250	200	400	330	600	510
B	230	180	300	230	480	360
C	340	340	—	—	—	—
D	260	200	—	—	—	—
E	270	240	400	330	600	470

Strona 77 — 79. Aneks. Pozycja Nr. 2.

Dział A.

Przy przewozie przesyłek do stacyj Otrokovice i Zlin		
Dla towarów działu	podwyższa się stawki o	
	5 t	10 t
A-1, 6, 8, 9, 10, 11, 14	160	130
A-2, 12	180	150
A-3, 4, 13	210	180
A-5	—	230
A-7	140	100

Dział B.

Przy przewozie przesyłek od st. Otrokovice i Zlin		
Dla towarów działu	podwyższa się stawki o	
	5 t	10 t
B-1, 5	230	200
B-2, 3, 4	170	150

Dział C.

Przy przewozie przesyłek do stacyj	podwyższa się stawki o	
	5 t	10 t
Bošany	220	190
Novè Zamky	200	180

Strona 80. Aneks. Pozycja Nr. 4. Stawkę podwyższa się o 190.

Strona 81. Aneks. Pozycja Nr. 6. Stawki podwyższa się o 150.

Nr. H. Tz. III. 136/103.

Poz. 592. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 16 listopada 1936 r. wprowadza się do stawek powyższej taryfy niżej podane dodatki kursowe w halerzach czeskosłowackich od 100 kg.

Strona 18 — 21. Taryfa artykułowa Nr 15.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Tš			Mu			Si			Be		
za towary pozycji	Podwyższa się stawki o														
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
A, G	200	180	160	250	180	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	320	310	300	—	—	—	520	500	490	—	—	—	—	—	—
C	180	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D,E	190	180	160	290	270	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F	260	240	220	280	260	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H	300	270	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	200	190	190	330	270	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabela A 2.

A	270	230	—	420	330	—	550	440	—	560	440	—	560	450	—
D, E	260	220	—	370	310	—	510	420	—	520	430	—	560	450	—
K	200	190	—	380	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Strona 24 — 25. Taryfa artykułowa Nr. 24.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez					
Pe		Tš		Mu	
podwyższa się stawki o					
5 t	10,15 t	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t
300	250	350	300	400	350

Strona 27 — 28. Taryfa artykułowa Nr. 56.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o			
	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t
A	250	210	450	410
B	250	240	—	—

Strona 31—33. Taryfa artykułowa Nr. 60.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš		Mu		Si	
za towary pozycji	Podwyższa się stawki o							
	5 t	10, 15t	5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t
A 1	240	180	—	—	—	—	—	—
A 2	250	220	—	—	—	—	—	—
B	300	260	410	380	—	—	—	—
C	260	220	—	—	—	—	—	—
D	180	160	280	220	—	—	—	—

Strona 35—37. Taryfa artykułowa Nr. 66.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o			
	5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t
A	207	260	390	260
B	230	210	—	—

Strona 39—40. Taryfa artykułowa Nr. 116.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Tš		
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o					
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
A, B 1	230	200	180	310	190	180
B 2	230	200	—	—	—	—
C, D	220	190	—	—	—	—

Strona 41—43. Taryfa artykułowa Nr. 223.

Stawki tabeli A 2 podwyższa się o 200.

Strona 45—49. Taryfa artykułowa Nr. 233.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o	
A, B, E	190	220
C	300	300
D	280	320
F	190	190
G	230	300

Strona 54—57. Taryfa artykułowa Nr. 265.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš		Mu	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o					
	5 t	10, 15t	5 t	10, 15 t	5 t	10,15 t
A, B	340	310	420	400	620	600

Nr N. Tz. III. 136/104.

Poz. 593. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowo część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 16 listopada 1936 r. wprowadza się do stawek powyższej taryfy niżej podane dodatki kursowe w halerzach czeskosłowackich od 100 kg.

Strona 18. Taryfa artykułowa Nr. 12.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez		Pe		Tš, Mu, Lu, Si	
Za towary pozycji		podwyższa się stawki o			
		10 t	15 t	10 t	15 t
A, B, C, D	a	240	220	210	210
	b	240	220	—	—

Strona 21. Taryfa artykułowa Nr. 19.

Stawki pozycji A podwyższa się przy

5 t . . o 240
10, 15 t o 220

Strona 22—26. Taryfa artykułowa Nr. 40.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš		Mu		Lu		Si		Be	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o											
	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t	5 t	10,15 t
A, B, C,	410	340	440	380	490	430	—	—	500	440	—	—
D	360	350	400	370	590	560	—	—	690	660	—	—

Tabela A2.

A, B, C	410	340	430	380	580	430	590	430	—	—	600	440
D	360	350	400	370	600	560	650	620	—	—	710	670

Strona 30—35. Taryfa artykułowa Nr. 41.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Tš			Mu			Si			Be		
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o														
	2 t	5 t	10 t 15 t	2 t	5 t	10 t 15 t	2 t	5 t	10 t 15 t	2 t	5 t	10 t 15 t	2 t	5 t	10 t 15 t
A	—	300	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	300	260	—	350	320	—	470	320	—	470	320	—	490	340
C	—	300	260	—	350	320	—	580	550	—	640	470	—	670	490
D, E, F, G, H	—	350	310	—	380	330	—	550	500	—	590	500	—	630	530
J	—	340	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K	230	200	—	340	220	—	380	230	—	380	230	—	400	250	—

Strona 38—47. Taryfa artykułowa Nr. 44.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš	Mu	Si	Be
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o				
	10, 15 t	10, 15 t	10, 15 t	10, 15 t	10, 15 t
A, B	130	130	150	150	150

Strona 50—51. Taryfa artykułowa Nr. 47.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš		Mu		Si	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o							
	5t	10, 15t	5t	10, 15t	5t	10, 15t	5t	10, 15t
A	—	230	—	200	—	360	—	330
B	—	230	—	200	—	—	—	250
C, D	380	300	450	290	—	—	—	—

Strona 54—55. Taryfa artykułowa Nr. 113.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez							
Pe		Tš		Mu		Si	
podwyższa się stawki o							
10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
170	150	180	160	—	—	—	—

Strona 57. Taryfa artykułowa Nr. 120.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez		
Pe	Tš	Mu
podwyższa się stawki o		
300	350	590

Strona 59. Taryfa artykułowa Nr. 121.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o
A	130
B	150

Strona 61 — 62. Taryfa artykułowa Nr. 125.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš	Lu
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o		
A	240	250	470
B	240	—	—

Strona 63. Taryfa artykułowa Nr. 138.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe		Tš		Mu		Si	
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o							
	5 t	10, 15t	5t	10, 15t	5t	10, 15t	5t	10, 15t
A 1	320	210	—	—	—	—	—	—
A 2	250	200	—	—	—	—	—	—
B 1	340	290	340	290	—	—	—	—
B 2	330	200	300	170	—	—	—	—
C	240	150	—	—	—	—	—	—

Strona 65. Taryfa artykułowa Nr. 148.

Tabela A 1.

Przy przewozie przesyłek przez							
Pe		Tš		Mu		Si	
podwyższa się stawki o							
5t	10, 15t	5t	10, 15t	5t	10, 15t	5t	10, 15t
320	300	400	340	490	370	500	380

Strona 67. Taryfa artykułowa Nr. 164.

Tabela A 1.

Dotychczasowe stawki przy wszystkich stacjach podwyższa się przy: 5 t o 290
10, 15 t o 270

Strona 70—72. Taryfa artykułowa Nr. 221.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš	Mu	Lu	Si
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o				
A	160	160	220	220	—
B	170	170	180	180	—
C	350	350	—	—	—

Tabela T 2.

Za towary pozycji	Pe	Tš	Mu	Lu	Si
A	160	160	170	—	170
B	170	170	150	—	150
C	350	350	—	—	—
D	180	180	220	—	220
E	180	180	220	—	220

Strona 74—77. Taryfa artykułowa Nr. 222.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Tš			Mu			Lu			Si			Be			Wo		
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o																				
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
A	360	280	280	340	270	—	430	320	—	440	310	—	420	300	—	430	310	—	440	310	—
B	—	240	190	—	240	—	—	300	—	—	280	—	—	300	—	—	290	—	—	290	—
C, D, E, F, G	380	280	240	350	240	—	550	400	—	530	400	—	500	400	—	550	400	—	530	320	—

Strona 79 — 84. Taryfa artykułowa Nr. 239.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez							
Pe	Tš	Podc	Mu	Lu	Si	Be	Wo
podwyższa się stawki o							
210	280	280	290	290	290	300	300

Strona 86. Taryfa artykułowa Nr. 257.

Tabela A 2.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe	Tš	Mu
Za towary pozycji	podwyższa się stawki o		
A	190	190	—
B	190	—	—

Strona 94. Aneks. Pozycja Nr. 6. Stawki podwyższa się o 110.

Strona 94. Aneks. Pozycja Nr. 7. Stawki podwyższa się:

przy 5 t o 220
„ 10 t o 200
„ 15 t o 180

Strona 94. Aneks. Pozycja Nr. 8. Stawkę podwyższa się o 180.

Nr H. Tz. III. 136/105.

Poz. 594. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 16 listopada 1936 r. wprowadza się do stawek powyższej taryfy niżej podane dodatki kursowe w halerzach czeskosłowackich od 100 kg.

Strona 13 — 14. Taryfa artykułowa Nr. 17.

Tabela A.

Od stacji	Za towary pozycji	podwyższa się stawki o		
		5 t	10 t	15 t
Hostinné Sandhýbl-Supíkovice	A, B	180	180	180
wszystkie pozostałe stacje	A, B	310	260	210
Tabela B.				
Hostinné Lovosice	B	180	180	180
Batizovce Senica nad Myjavou	B	250	250	200

Strona 19—43. Taryfa artykułowa Nr. 102.

Tabele A i T.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe, Tš, Zw	Mu, Lu, Si	Be	Wo
za towary pozycji	podwyższa się stawki o			
A1, C A2, E1, F2, H1, L1, M1, N1 F1, J	115	160	170	180
B1 B2, D, E2, G2, H2, L2, M2, 3 N2, 3 G1 K	135	160	170	180

Strona 45—47. Taryfa artykułowa Nr. 129.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Tš			Si			Be		
za towary pozycji	podwyższa się stawki o											
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
A	—	260	260	—	260	260	—	—	—	—	350	350
B1	300	250	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B2	290	220	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C1	330	260	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C2	—	140	140	—	120	120	—	—	—	—	—	—
C3	400	370	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D	210	160	130	230	160	140	240	180	150	—	—	—
E	—	—	—	300	200	160	330	220	180	—	—	—
F1	370	320	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F2	370	260	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F3	380	310	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G	210	180	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H	320	290	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Strona 50—51. Taryfa artykułowa Nr. 130.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe			Tš			Mu			Si			Be		
za towary pozycji	podwyższa się stawki o														
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
A	260	230	220	340	300	300	—	—	—	420	320	270	—	—	—
B	270	240	230	320	290	290	—	—	—	400	300	250	500	400	360

Strona 53. Taryfa artykułowa Nr. 162.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez		
Pe		
Podwyższa się stawki		
5 t	10 t	15 t
360	300	300

Strona 61—72. Aneks. Pozycja Nr. 1.

Tabela A.

Przy przewozie przesyłek przez	Pe, Tš, Zw	Mu,Lu,Si,Be,Wo
Podwyższa się stawki o		
Za towary pozycji		
A, D, E1, F, H1, J, L1, M1, N1	100	120
Tabela T.		
A, D, E1, F, H1, J, L1, M1, N1	100	120

Strona 72. Aneks. Pozycja Nr. 2.

Dla wszystkich stawek ustala się jednolity dodatek kursowy w wysokości 170 hč.

Nr Tz. III. 109/49.

Poz. 595. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na stronie 107, w relacji Forst (Laus) włącza się w porządku numerycznym przejść granicznych:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7. Gross Boschpol / Strzebielino	Cottbus—Berlin—Stettin—Gross Boschpol	580	56,00	38,80	25,70	33,80	23,20	1,40	1,90	0,95
„	Guben — Frankfurt — Küstrin — Stettin—Gross Boschpol	520	51,00	35,20	23,30	30,20	20,80	1,40	1,90	0,95
8. Firchau / Chojnice	Cottbus — Berlin — Küstrin—Firchau	464	46,00	32,00	21,10	27,00	18,60	1,20	1,90	0,80
„	Guben — Frankfurt — Küstrin—Firchau	347	35,20	25,20	16,50	20,20	14,00	1,00	1,40	0,65

Nr. H. O. III. 65/76.

Poz. 596. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II i III powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

a) w zeszycie II, na stronie 73, w relacji Forst (Lausitz) włącza się w porządku numerycznym przejść granicznych:

1	2	3	4	5
7. Strzebielino / Gross Boschpol	Gross Boschpol — Berlin	580	I	4,06
	Gross Boschpol — Stettin — Küstrin	520	I	4,06
8. Chojnice / Firchau	Firchau — Berlin	464	I	4,06
	Firchau — Küstrin	347	I	2,99

b) w zeszycie III, na stronie 34, w relacji Forst (Lausitz) włącza się w porządku numerycznym przejść granicznych:

1	2	3	4	5
7. Gross Boschpol / Strzebielino	Berlin — Gross Boschpol	580	I	1,90
,,	Küstrin — Stettin — Gross Boschpol	520	I	1,90
8. Firchau / Chojnice	Berlin — Firchau	464	I	1,90
,,	Küstrin — Firchau	347	I	1,40

Nr H. O. III. 65/73

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany „Listy linii kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.".

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 24 z roku 1936, wprowadzono następujące zmiany:

1) Pod nagłówkiem „Szwecja" A, skreśla się: „51. Koleje Östra Skåne [w Kristianstad]".
2) Pod tym samym nagłówkiem Nr. 27 otrzymuje następujące brzmienie: „27. Koleje Kristianstad—Hässleholm i Östra Skåne [w Kristianstad]".
3) Pod nagłówkiem „Włochy" A, skreśla się: „9. Linia Grignasco—Coggiola, eksploatowana przez Sociatà Anonima Ferrovia Vallesessera [Torino (Turyn)]".

Nr. H. P. I. 23/23.

2) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów na linii Rzędówka—Makoszowy.

Z powodu uszkodzenia mostu między stacjami Gierałtowice—Makoszowy linii Rzędówka—Makoszowy, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach wstrzymała ruch pociągów na linii Rzędówka—Makoszowy z dniem 1 listopada 1936 r. aż do odwołania.

Przesyłki kierowane dotychczas w kierunku Tarnowskich Gór przez Gierałtowice — Makoszowy będą kierowane drogą okólną przez Rzędówkę—Jaskowice—Tychy—Katowice—Ligota, w kierunku zaś odwrotnym przez Katowice—Ligota—Orzesze.

Za przewóz przesyłek skierowanych dłuższą drogą okólną będzie pobrana oprócz przewoźnego za drogę najkrótszą, jeszcze opłata za różnicę długości obu dróg w myśl § 16 Taryfy Towarowej część I B.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 2 listopada 1936 r.

Nr. R. T. XI. 285/1.

---

3) W sprawie wstrzymania przez D.O.K.P. Warszawa własnego naładunku oraz przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj w dniu 5 i 6 listopada 1936 r. wszelkiego rodzaju węgla kamiennego i materiałów budowlanych, nadawanych jako przesyłki wagonowe z przeznaczeniem na place ogólne stacji Warszawa Gł. Towarowa.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się wagonów ładownych na stacji Warszawa Gł. Towarowa przekraczających kilkakrotnie zdolność wyładunkową na placach ogólnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na mocy p. 6, § 5 Regulaminu Przewozów (Część I Taryfy Towarowej) wstrzymuje w dniach 5 i 6 listopada 1936 r. własny naładunek i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek wszelkiego rodzaju węgla kamiennego i materiałów budowlanych, nadawanych jako przesyłki wagonowe z przeznaczeniem na place ogólne stacji Warszawa Gł. Towarowa. Ograniczenie niniejsze nie dotyczy przesyłek adresowanych na bocznice stacji Warszawa Gł. Towarowa.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 4 listopada 1936 roku.

---

4) W sprawie ustanowienia dodatkowego terminu dostawy dla przesyłek kierowanych od i do stacyj położonych na linii Rzędówka—Makoszowy, drogą okrężną.

W związku z wstrzymaniem ruchu pociągów na linii Rzędówka—Makoszowy z powodu uszkodzenia mostu między stacjami Gierałtowice—Makoszowy, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, na mocy § 11 R.P.T. (Część I Taryfy Towarowej) wprowadziła z dniem 2 listopada 1936 r., aż do odwołania, dodatkowy termin dostawy, jedną dobę, dla wszystkich przesyłek nadawanych na stacjach: Szczygłowice, Knurów, i Gierałtowice i do nich przeznaczonych, których droga przewozu prowadzi przez Gierałtowice—Makoszowy.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 4 listopada 1936 r.

Nr. R.T. XI. 285/2.

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr 93, poz. 721) niniejszym obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 11 października 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	25.00 zł
	„ „ franków belgijskich	18,00 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,00 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł
4	„ „ koron czeskich	19,00 zł
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł
12	„ „ koron szwedzkich	135,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,50 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł
8	„ „ pengö złotych[1]	157,00 zł
	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
„ „ „ .	82,00 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	545.00 koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2650,00 lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	360,00 lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych[2]. .	
„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIE.

1) Taryfa Towarowa P.K.P. część I B.

W zmianach i uzupełnieniach do str. 79 T. Cz. I-B ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 39, poz. 569 prostuje się co następuje:

Wyjaśnienie o brzmieniu „Pozycja ta nie obejmuje benzyny o zapachu igliwia..............i td." winno odnosić się do poz. 277 k. t. a nie jak podano mylnie do poz. 279 k. t.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 86573